

## Press Release

### La gama IVECO BUS CROSSWAY se amplía con una versión de autobús interurbano híbrido

Tras presentar el **CROSSWAY Low Entry Hybrid** en octubre de 2022 en la feria FIAA 2022, IVECO BUS, líder en autobuses de propulsión alternativa, continúa con la introducción de su tecnología híbrida, ahora disponible para su **autobús interurbano CROSSWAY**.

El nuevo **CROSSWAY Híbrido**, compatible con los combustibles renovables XTL (X-To-Liquid), está disponible en 3 longitudes: 10,7, 12, 13 metros, versiones POP y LINE. Actualmente estará disponible en 12 y 13 metros propulsado por gas natural, compatible con biogas.

El **CROSSWAY Híbrido** incorpora un nuevo frontal que introduce luces LED completas, Start & Stop, motorización de 9L, dispositivos ADAS y la identidad de la marca con el nuevo logotipo IVECO.

Madrid, 18 de abril 2024

IVECO BUS amplía aún más su gama de soluciones eficientes para que los operadores de transporte reduzcan su huella de carbono con una nueva versión híbrida de su **autobús interurbano CROSSWAY**, compatible con combustibles renovables XTL (X-To-Liquid) y equipado con un motor CURSOR 9 que cumple la normativa Euro VI Step E.

Disponible en 3 longitudes: 10,8, 12, 13 metros, versiones POP y LINE, el **CROSSWAY Híbrido** también se beneficia de las cualidades reconocidas de una gama producida a más de 65.000 unidades - autonomía, capacidad de pasajeros y volúmenes de carga - garantizando al mismo tiempo un coste total de propiedad competitivo, para la mayor satisfacción de los operadores de transporte.

**Giorgio Zino, Director de Operaciones Comerciales** de IVECO BUS Europa dijo: “La introducción de nuestra tecnología híbrida en nuestro **autocar CROSSWAY** permitirá a los operadores de transporte beneficiarse de una reducción significativa de los costes energéticos y de las emisiones de

CO2 en comparación con los modelos de combustión interna. Se trata de una alternativa concreta a disposición de los clientes. Con esta incorporación, reforzamos aún más la capacidad de nuestra marca para proporcionar la oferta sostenible más amplia, confirmando nuestra estrategia de impulsar la transición energética con una combinación de tecnologías y consolidando nuestro liderazgo como uno de los actores clave de la movilidad sostenible en Europa".

Por su parte, **Fabrizio Toscano, Director General de IVECO Bus para España y Portugal** señalaba que "Es un honor anunciar el lanzamiento del CROSSWAY Hybrid, un modelo de autobús que marca un hito en la industria del transporte público. El Crossway en Europa es el rey indiscutible de los Intercity y este nuevo modelo combina innovación, sostenibilidad y un rendimiento excepcional. En un momento histórico en lo cual la conciencia ambiental es crucial, el CROSSWAY Hybrid ofrece una solución ecológica válida sin comprometer la fiabilidad ni calidad, a precios competitivos y plazos de entrega imbatibles".

"Tenemos ya una cartera de pedidos importante y las primeras entregas a nivel europeo se realizarán aquí, en España, lo que demuestra la importancia estratégica que nuestro país tiene para IVECO Bus. Estamos orgullosos de liderar la transición energética y estamos seguros de que este modelo será bien recibido por operadores, pasajeros y Comunidades en toda España." añadía Toscano.

### Una solución sencilla y eficaz

La tecnología híbrida ofrecida por IVECO BUS sólo está disponible con la caja de cambios DIWA NXT de Voith. La caja de cambios DIWA NXT se combina con un potente motor eléctrico de recuperación de 35 kW pico, que actúa como arrancador y generador para recuperar la energía cinética acumulada durante las fases de deceleración y frenado, con una batería LTO de alta energía (48 V) montada en el techo. El motor eléctrico ayuda al motor Cursor 9 durante las fases de arranque.

Con estas características, el nuevo **CROSSWAY Híbrido con motorización de 9L**, ofrece un ahorro de combustible de alrededor del -6% (Sort 3) en comparación con la versión no híbrida. Además, al combinar combustibles renovables, esta nueva solución híbrida reduce aún más las emisiones de CO2.

El **CROSSWAY Híbrido** con **Start & Stop**, cuenta con un nuevo diseño frontal que incorpora de forma inteligente los nuevos ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor) de acuerdo con el próximo GSR (Reglamento General de Seguridad), cuya entrada en vigor está prevista para julio de 2024.

### Una amplia gama de modelos

Con la incorporación del nuevo **CROSSWAY Hybrid** a su familia de productos para líneas de autocares, IVECO BUS ofrece ahora una amplia oferta multienergía entre:

- **CROSSWAY POP & LINE**, 10.8, 12 y 13, compatible con XTL, equipado con un motor TECTOR 7 o Cursor 9, compatible con Euro VI Fase E.
- **CROSSWAY CNG POP & LINE**, 12 y 13 metros, compatible con biogas, equipado con un motor CURSOR 9 de GNC que cumple la norma Euro VI Fase E.
- **CROSSWAY CNG hybrid POP & LINE**, 12 y 13 metros, compatible con biometano, equipado con un motor CURSOR 9 de GNC que cumple la norma Euro VI Fase E.
- **CROSSWAY B100 POP & LINE**, 10.8, 12 y 13 metro, equipado con el motor TECTOR 7, que cumple con la normativa Euro VI Step E.

El **IVECO BUS CROSSWAY Hybrid**, fabricado en la planta de IVECO BUS en Vysoké Myto, República Checa, ya está disponible para pedidos, las primeras unidades se entregarán en España el próximo mes de julio.

### Acerca de Vysoké Myto, República Checa

Mayor fabricante europeo de autobuses situado en la República Checa, la planta de Vysoké Myto se beneficia de una larga tradición en la producción de autobuses urbanos e interurbanos. En la actualidad, la planta alberga la gama CROSSWAY, líder en Europa.

En el mes de marzo de 2022, la planta de IVECO BUS en Vysoké Mýto celebró el autobús número 150.000 que salió de sus líneas de montaje, desde 1928, cuando la empresa "Karosérie Sodomka" construyó el primer autobús, entonces sobre un chasis Škoda.

CROSSWAY, cuya producción comenzó en 2006 ha alcanzado más de 65.000 unidades.

## IVECO BUS

IVECO BUS es una marca de Iveco Group N.V. (EXM: IVG), líder mundial en vehículos comerciales y especiales, motorizaciones y servicios financieros, que cotiza en la Bolsa Italiana de Milán.

Con una presencia mundial y una posición de liderazgo en Europa en el transporte público sostenible, IVECO BUS apoya a los operadores públicos y privados en todas sus misiones, con una oferta de soluciones globales de movilidad disponibles en diferentes energías, como la eléctrica o la alimentada por gas natural comprimido compatible con biometano.

La oferta global incluye:

- autocares escolares, interurbanos y turísticos;
- autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas versiones dedicadas a BRT; midibuses urbanos
- minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros.
- servicios de conectividad y gestión de flotas disponibles a través de IVECO ON
- una cartera de productos y servicios con Energy Mobility Solutions, desde simulaciones y diseño hasta el suministro de estaciones de carga, y la instalación y mantenimiento de la infraestructura de carga

La extensa red de servicios IVECO BUS e IVECO garantiza la asistencia en todo el mundo allí donde se encuentre un vehículo Iveco Bus.

IVECO BUS emplea a más de 5.000 personas en cinco unidades de producción, en Annonay y Rorthais, Francia, Vysoké Myto, República Checa, Brescia y Foggia, Italia.

Para más información sobre IVECO BUS: [www.ivecobus.com](http://www.ivecobus.com)

Para más información sobre Iveco Group: [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)

### Para más información, contactar con:

Sonia Navarro  
Directora de Comunicación IVECO España  
Teléfono: +34 913 252 380  
Email: [prensa.iveco@ivecogroup.com](mailto:prensa.iveco@ivecogroup.com)