



Instalaciones de Autorisa, concesionario de la marca Iveco en La Rioja, situadas en el Polígono de La Portalada. ** F. Díaz

Una de las gammas más completas

Los modelos de Iveco cubren desde las 3 a las más de 16 toneladas de carga

GAMA IVECO AUTORISA

La amplia gama de productos Iveco -cuyo concesionario en La Rioja es Autorisa- incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (este último, especializado en actividades off road).

La 'familia' Daily cuenta con una cuota de mercado del 19,6%. Su versión chasis cabina, que se produce en la planta de Iveco en Valladolid, lidera el mercado con una cuota de 28,0%. En el segmento de las ambulancias, señalar que, Iveco ha triplicado sus ventas con respecto al año anterior, situándose con una cuota de mercado del 24,5%, mejorándola en 15,3 puntos.

Una de las últimas incorporaciones a la familia ha sido el Daily Euro 6, que logra un ahorro de hasta el 8% en comparación con los anteriores modelos Euro 5, algo que es

posible gracias a su avanzada tecnología de transmisión. Los reducidos costes de mantenimiento y reparación, con unos intervalos de mantenimiento más espaciados, y la gran durabilidad de sus componentes, permiten un ahorro adicional de hasta el 12%.

Recientemente, se ha añadido a la oferta de Iveco la Daily Blue Power, la nueva gama sostenible de la marca para misiones sin límites en áreas urbanas. Ha sido declarada International Van of the Year 2018 (Furgón Internacional del Año 2018). La gama está compuesta por Hi-Matic Natural Power, Euro 6 RDE 2020 Ready y Electric.

La Daily Hi-Matic Natural Power que es el primer vehículo comercial ligero de gas natural comprimido y con cambio automático de 8 velocidades.

La Daily Euro 6 RDE 2020 Ready, primer vehículo comercial ligero ya preparado para cumplir con la normativa de la UE Real Driving Emissions y que entrará en vigor en 2020.

La Daily Electric, el vehículo con nivel 0 de emisiones.



Detalle de la Daily Blue Power, en Autorisa. ** F.D.

La familia Daily cubre el segmento de las 3 a las 7 toneladas

El Eurocargo cuenta con modelos ideales para «las misiones urbanas»

NUEVO DIRECTOR PARA ESPAÑA

Iveco España ha anunciado recientemente que Ruggiero Mughini asume el cargo de Director de la marca Iveco para España y Portugal en sustitución de Gae-

tano De Astis, quien ha decidido con la compañía poner fin a su relación laboral. Mughini trabajará estrechamente con el Presidente y Consejero Delegado de Iveco España, Jaime Revilla, con el objetivo de reforzar el posicionamiento de la marca potenciando las líneas estratégicas definidas por el grupo en la Península Ibérica.

En el segmento superior, Iveco oferta el Eurocargo, que destaca por su oferta de motores, seguridad, confort, reducción de costes y sostenibilidad medioambiental. Es el único vehículo industrial Euro6 de su categoría que lleva un solo dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape, gracias a su sistema HI-SCR, que incluye filtro de partículas pasivo (se regenera sin la intervención del conductor y sin combustible extra). La más reciente novedad en esta gama es el Eurocargo Natural Power, que monta un motor de CNG con una potencia de 210 Hp. Sus características y su capacidad de carga son las mismas que las del equivalente diésel. Su autonomía es de 400 km. Conocido como «el camión que gusta a las ciudades», formando parte de los Eurocargo premiada como «Camión Internacional de 2016», el Eurocargo Natural Power es ideal para las misiones urbanas, gracias a su bajo nivel de emisiones y a su silenciosidad que le permiten trabajar en zonas en las que hay restricciones de tráfico y a cualquier hora, incluso por la noche.