



MOTO GUZZI®

PROUDLY AUTHENTIC MOTORCYCLES. SINCE 1921.



LA GAMA

V7 III LA HISTORIA

Una revolución. En 1967 llega al mercado la Moto Guzzi V7, la primera maximoto italiana que transformó los cánones del mundo motociclista, recibiendo buenas críticas de los expertos y del público. Nacida del genio de Giulio Cesare Carcano, la V7 adopta el innovador motor bicilíndrico en V de 90° con 703 cc, un récord en esta época, que pronto se convirtió en embajador de prestigio, elegancia y fiabilidad de Moto Guzzi en el mundo.

En Mandello del Lario, la investigación técnica estableció nuevos récords: en 1969 la cilindrada del motor se incrementó a 757cc, con una mejora significativa de las prestaciones. La V7 Sport se convirtió en la primera moto deportiva capaz de superar el límite de 200 km/h. Más recientemente, la popularidad de la V7 ha impulsado el desarrollo de nuevas versiones, como la V7 Classic (2007) y la V7 Café Classic (2009). En 2010, la atención es para la V7 Racer, una auténtica serie especial de 750cc, cuyo diseño se inspiró en los desarrollos de los años setenta sobre la base de la V7 Sport. La nueva gama V7, con un nuevo motor de alta eficiencia, fue la estrella en el 2012.

En el 2014 llega la V7 II. Su diseño combinó las líneas tradicionales y las exigencias de una moto contemporánea, la evolución del motor de 90° V-twin mejora la seguridad, la calidad de construcción y el placer de conducción. A las versiones V7 II Stone, V7 II Special y V7 II Racer en edición limitada se unió dos años más tarde la Stornello, un modelo todoterreno ligero. En esta emocionante historia, cuya mezcla única de estilo y tecnología ha ganado el corazón de generaciones de motociclista, la V7 alcanza su 50 aniversario y evoluciona en V7 III, una gama llena de emociones y nuevas características, que celebra el evento con un modelo conmemorativo la V7 III Aniversario.



MOTO GUZZI®



A rider wearing a black helmet, sunglasses, and a leather jacket is riding a black Guzzi V7 III motorcycle through a tunnel. The motorcycle is in the foreground, and the rider is looking forward. The tunnel walls are made of stone or concrete, and the road curves to the right. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

V7 III

Con su carisma auténtico, la V7 III confirma su personalidad original e innovadora. Sus soluciones estilísticas y de chasis renovados ofrecen un placer de conducción único y establecen su pertenencia al mundo de Moto Guzzi.

El clásico chasis de doble cuna tiene un frontal reforzado y cuenta con una nueva configuración de la dirección para un rendimiento más dinámico en curvas y una mayor manejabilidad, mientras que los amortiguadores ofrecen una respuesta progresiva y controlada en todo momento. El legendario motor V-twin transversal de Moto Guzzi, con su aspecto esculpido, mejora el rendimiento en un 10% haciendo los trayectos más divertidos pero siempre en total seguridad y fiabilidad. El sistema ABS de doble canal y el MCCT (Moto Guzzi control de tracción), que puede ser desactivado por el piloto, controlan la frenada y garantizan la adherencia en cualquier condición de la carretera.

El diseño es una revisión contemporánea de las líneas clásicas: el tubo de escape y las culatas del motor de mayor tamaño transmiten una sensación de potencia, las tapas de los inyectores y el asiento han sido renovados y los paneles laterales son ahora más esbeltos. Fácil y accesible (el asiento es 20 mm más bajo que en la versión anterior), esta moto satisface incluso a los motoristas más exigentes.



MOTO GUZZI V7 50

1967-2017



HOMENAJE A LOS ORÍGENES DEL MITO V7

Dedicada a los verdaderos admiradores de la marca del Águila, la V7 III Aniversario implementa tecnología de vanguardia para celebrar el estilo único de la V7, símbolo de cincuenta años de éxito internacional de Moto Guzzi. El modelo conmemorativo se ofrece en una edición limitada, con el número impreso en la base del manillar. La V7 III Aniversario es, sin duda, la V7 más completa de todos los tiempos, con un asiento de verdadero cuero de serie, una obra de arte digna de los mejores customizadores, guardabarros de aluminio y aletas de refrigeración del motor fresadas. El homenaje a las V7 originales incluye unos elaborados cromados, comenzando por el depósito de combustible con las águilas Moto Guzzi con acabado dorado.



V7 III STONE
MOTO GUZZI

V7 III STONE
MOTO GUZZI



ESPÍRITU DARK URBANO

El alma oscura de la V7 revela su naturaleza ecléctica y esencial con una estética que evita los cromados a favor de una pintura negro mate. El aspecto "dark mate" profundamente metropolitano se completa con un cuadro de instrumentos de un solo reloj circular, con un nuevo asiento específico, con un guardabarros delantero acortado y, una característica única en la gama V7 III, con las llantas de radio en aleación ligera.

La V7 III Stone ofrece una incursión en el color, con versiones que homenajean los coloradísimos años 70: Azul Eléctrico, Verde Camuflaje, Amarillo Enérgico y el siempre presente Negro.

V7 III Special
MOTO GUZZI





ESTILO CLÁSICO CONTEMPORÁNEO

La herencia de las V7 originales es la inspiración para una motocicleta elegante, con generosos acabados cromados y gráficas brillantes, en sus versiones Negro y Azul Zafiro.

La banda de color en los paneles laterales debajo del asiento que se empareja con la banda central en el depósito de combustible rinde homenaje a la inolvidable V750 S3 del 1975.

Son muchos los detalles distintivos, como las ruedas de radio con los flancos de aluminio pulido y los bujes negros, un cuadro de instrumentos con dos relojes circulares y el asiento con efecto "old-school" y con un nuevo asidero.

V7 III Special
MOTO GUZZI

MOTO GUZZI

V7 III RACER
MOTO GUZZI



V7 III RACER
MOTO GUZZI

SOFISTICACIÓN DEPORTIVA

Fiel a la tradición "racing" de la marca del Águila, la V7 III Racer es una verdadera moto personalizada con una increíble atención al detalle y ofrecida en edición limitada. Las referencias a los triunfos deportivos de Moto Guzzi comienzan con el color "Rosso Corsa" del bastidor y del basculante, inspirado en el legendario chasis rojo de la V7 Sport del 1971, junto con las nuevas gráficas del depósito de combustible cromado satinado, donde domina el águila en rojo. El aspecto deportivo es evidente también con el semi-manillar y el asiento, mientras que los paneles laterales y las tapas de los inyectores en aluminio anodizado negro son obra de artesanos expertos. Este modelo tradicionalmente monoplaza muestra su versatilidad con una homologación biplaza de serie con reposapiés especiales para el pasajero y amortiguadores Öhlins que proporcionan una conducción aún más rigurosa.





MOTO GUZZI®

ACCESORIOS Y BOUTIQUE

Puedes personalizar tu Moto Guzzi enriqueciéndola de partes funcionales, mejorar las prestaciones o para darle un nuevo toque estético. Parabrisas, bolsos, porta equipajes, amortiguadores ajustables, piezas cromadas o en aluminio pulido son solo algunos ejemplos de accesorios homologados con el vehículo, diseñados y desarrollados por los que realizaron la moto, con especial atención prestada al diseño y al detalle. Obtener el estilo de un mito con las chaquetas técnicas, guantes de cuero, cascos jet, camisetas y sudaderas. Todos los accesorios tienen la calidad Made in Italy, en sintonía con las últimas tendencias, para que te ayuden a vivir tu propia aventura como una águila que está siempre en vuelo.

Descubre la gama completa de accesorios Moto Guzzi en [MOTOGUZZI.ES](https://www.motoguzzi.es)





Tú y tu Moto Guzzi.
Un himno a la libertad que suena cada vez
que te pones el casco y giras la llave.
Conocemos esta sensación que durante casi un siglo
ha sido compartida por la gente que, como nosotros,
conduce una Moto Guzzi.
**Ahora tú también puedes unirse a The Clan
Moto Guzzi Proud Owners.**
Un nuevo mundo construido sobre la pasión para todos los
Guzzistas que, como tú, experimentan estas emociones.

Entra en el Clan
THECLAN.MOTOGUZZI.COM

	V7 III ANNIVERSARIO	V7 III STONE
Motor	Bicilíndrico en V de 90°, 4 tiempos	Bicilíndrico en V de 90°, 4 tiempos
Cilindrada	744 cc	744 cc
Diámetro interior/carrera	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Potencia máxima*	38 kW (52 CV) a 6.200 rpm	38 kW (52 CV) a 6.200 rpm
Par máximo	60 Nm a 4.900 rpm	60 Nm a 4.900 rpm
Cambio	6 velocidades	6 velocidades
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Suspensión trasera	Basculante oscilante de aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga muelle	Basculante oscilante de aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga muelle
Freno delantero	disco flotante de acero inoxidable Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos.	Disco flotante de acero inoxidable Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos.
Freno trasero	Disco de acero inoxidable Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones contrapuestos	Disco de acero inoxidable Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones contrapuestos
Rueda delantera	18" de radios, 100/90 (110/80 R18 homologada)	18" de aliación ligera, 100/90 (110/80 R18 homologada)
Rueda trasera	17" de radios, 130/80	17" de aliación ligera, 130/80
Altura asiento	770 mm	770 mm
Peso en seco	193 kg	189 kg
Peso en marcha**	213 kg	209 kg
Capacidad depósito	21 litros (reserva 4 litros)	21 litros (reserva 4 litros)
Colores	Anniversario	Negro, Azul Eléctrico, Verde Camouflage, Amarillo Energico
Gestión electrónica	ABS y MCCT (Moto Guzzi Control de Tracción)	ABS y MCCT (Moto Guzzi Control de Tracción)

*También disponibles en versión de 35KW para el carné A2

** Peso con moto lista para su uso, con todos los líquidos, y con 90% de gasolina.

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas y apariencia visula sin previo aviso.

	V7 III SPECIAL	V7 III RACER
Motor	Bicilíndrico en V de 90°, 4 tiempos	Bicilíndrico en V de 90°, 4 tiempo
Cilindrada	744 cc	744 cc
Diámetro interior/carrera	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Potencia máxima*	38 kW (52 CV) a 6.200 rpm	38 kW (52 CV) a 6.200 rpm
Par máximo	60 Nm a 4.900 rpm	60 Nm a 4.900 rpm
Cambio	6 velocidades	6 velocidades
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Suspensión trasera	Basculante oscilante de aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga muelle	Ohlins plurirregulables
Freno delantero	disco flotante de acero inoxidable Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos.	Disco flotante de acero inoxidable Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos.
Freno trasero	Disco de acero inoxidable Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones contrapuestos	Disco de acero inoxidable Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones contrapuestos
Rueda delantera	18" de radios, 100/90 (110/80 R18 homologada)	18" de radios, 100/90 (110/80 R18 homologada)
Rueda trasera	17" de radios, 130/80	17" de radios, 130/80
Altura asiento	770 mm	770 mm
Peso en seco	193 kg	-
Peso en marcha**	213 kg	-
Capacidad depósito	21 litros (reserva 4 litros)	21 litros (reserva 4 litros)
Colores	Negro, Azul Zafiro	Racer
Gestión electrónica	ABS y MCCT (Moto Guzzi Control de Tracción)	ABS y MCCT (Moto Guzzi Control de Tracción)

La información completa sobre los modelos y accesorios está disponible en MOTOGUZZI.ES

Moto Guzzi es una marca registrada de Piaggio & C. S.p.A.

COMPANY WITH
VIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Información al cliente
0080081829800

En toda la gama

2 AÑOS
de garantía





MOTOGUZZI.ES