

## La Peugeot Rally Academy se prepara para el mítico Tour de Córcega

El Tour de Córcega es la undécima carrera de la temporada en el Campeonato Mundial de Rallies FIA WRC. Una prueba en la que los equipos José Antonio Suárez - Cándido Carrera y Jordan Berfa - Damien Augustin defenderán los colores de la Peugeot Rally Academy. El dúo español competirá en WRC a bordo del Peugeot 208 T16, mientras que la pareja francesa disputará la carrera en la categoría WRC3 con el Peugeot 208 R2, la referencia de su categoría.

### José Antonio Suárez y Jordan Berfa, dos promesas sólidas

De nuevo juntos en la Peugeot Rally Academy, José Antonio "Cohete" Suárez y el piloto francés Jordan Berfa afrontan el rally de Córcega con una motivación especial. Al volante, respectivamente, del Peugeot 208 T16 y el Peugeot 208 R2, ambos pilotos aspiran a traducir en resultados la punta de velocidad que han exhibido desde principios de la temporada.


### Objetivo podio para "Cohete" y el Peugeot 208 T16

Tras una temporada de contrastes, en la que se han alternado actuaciones destacadas con errores comprensibles en una primera temporada en el Mundial, "Cohete" Suárez desembarca en la isla mediterránea con una motivación clara: "Estoy muy concentrado ante esta carrera. Voy a dar lo mejor de mí mismo cada vez que me ponga el casco. Ésta es mi primera participación en Córcega, pero no puede ver una excusa: hay que ser competitivo. Cuento con el apoyo de todo el equipo y con mi 208 T16, que me ha permitido firmar muy buenos tiempos en Alemania. Estoy impaciente por tomar la salida".



PEUGEOT

COMUNICADO DE PRENSA  
28 de septiembre de 2016

 @PeugeotES

Presente hace algunos días en el Rally National de Corte para preparar la próxima prueba del WRC2, Suárez ha podido familiarizarse con el perfil de las carreteras corsas y ampliar su experiencia al volante del 208 T16 en condiciones muy parecidas a las que se va a encontrar en la cita mundialista. Todo está a punto para lograr un puesto en el podio, que es el objetivo fijado por los responsables de la Peugeot Rally Academy antes del pistoletazo de salida.

## PROGRAMA

### Jueves 29 de septiembre

8.00: Shakedown – Querciuolo

### Viernes 30 de septiembre

7.30: Salida Etapa 1 - Ajaccio

8.05: Cambio de neumáticos - Porticcio (10 min)

8.58: ES1 Acqua Doria /Albitreccia 1 (49,270 Km)

11.06: ES2 - Plage du Liamone / Sarrola Carcopino 1 (29,120 km)

12.16: Reagrupamiento - Porticcio (75 min).

13.31: Cambio de neumáticos - Porticcio (10 min)

14.24: ES1 Acqua Doria /Albitreccia 2 (49,270 Km)

16.32: ES2 - Plage du Liamone / Sarrola Carcopino 2 (29,120 km)

19.37: Asistencia A - Bastia (45 min)

21.07: Llegada Etapa 1 - Bastia

### Sábado 1 de octubre

7.45: Salida Etapa 2 - Bastia

8.20: Asistencia B - Bastia (15 min)

9.22: ES5: Orezza / La Porta / Valle di Rostino 1 (53,720 Km)

11.03: ES6 - Novella / Pietralba 1 (30,800 Km)

12.23: Reagrupamiento - Bastia (100 min)

14.03: Asistencia C - Bastia (30 min)

9.22: ES5: Orezza / La Porta / Valle di Rostino 1 (53,720 Km)

17.01: ES8 - Novella / Pietralba 2 (30,800 Km)

18.31: Asistencia D - Bastia (45 min)

20.01: Llegada Etapa 2 - Bastia



COMUNICADO DE PRENSA  
28 de septiembre de 2016



## **Domingo 2 de octubre**

6.45: Salida Etapa 3 - Bastia

7.15: Asistencia E - Bastia (15 min)

8.58: ES9 - Antisanti / Poggio di Nazza (53,780 Km)

11.02: Reagrupamiento - Porto Vecchio (35 min)

11.37: Cambio de neumáticos - Porto Vecchio (10 min)

12.08: ES10 - Porto Vecchio / Palombaggia (Power Stage - 10,420 Km)

12.36: Meta final - Porto Vecchio

**Peugeot España S.A. – Dirección de Comunicación**

Calle del Puerto de Somport, 8 28050 Madrid

Teléfonos: +34 91 347 20 15/16/17/18 - Fax: 91 312 59 21

Mail: [prensa@peugeot.com](mailto:prensa@peugeot.com)

Todos los comunicados, fotos, vídeos, fichas técnicas, precios e informaciones sobre Peugeot en: <http://prensa.peugeot.es>

Síguenos en [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Youtube](#) - [Instagram](#)



PEUGEOT

COMUNICADO DE PRENSA  
28 de septiembre de 2016

 @PeugeotES

## FICHA TÉCNICA 208 T16

### Motor

Tipo: EP6 CDT

Disposición: Transversal Delantera

Cilindrada: 1598 cm<sup>3</sup>

Nº de cilindros: 4

Potencia (CV DIN): 280 CV a 6.000 rpm

Par (Nm): 400 Nm a 2.500 rpm.

Régimen máximo: 7500

Inyección: Directa alta presión Magneti Marelli.

Admisión: Mono mariposa

Número de válvulas: 16

### Transmisión

Modo: 4 ruedas motrices

Embrague: doble

Caja de cambios: 5 velocidades con mando secuencial

Diferencial: 2 diferenciales autobloqueantes

### Chasis

Estructura y materiales: Carrocería + Arco de seguridad tubular

Suspensión delantera: Pseudo Mac Pherson

Suspensión trasera: Pseudo Mac Pherson

### Frenos/Dirección

Frenos delanteros: Alcon 4 pistones, Ø 300 (tierra) 355 (asfalto)

Frenos traseros: Alcon 4 pistones, Ø 300 (tierra) 355 (asfalto)

Dirección: Directa con asistencia hidráulica

Llantas: Aluminio monobloque 8"x18" (asfalto) / 7"x15" (tierra)

Neumáticos: 225x40x18 (asfalto) / 215x65x15 (tierra)



## Dimensiones

Longitud: 3.962 mm

Anchura: 1.820 mm

## Suspensiones

Suspensiones delanteras: pseudo McPherson con triángulos articulados específicos  
Barra estabilizadora delantera específica, intercambiable sobre soportes lisos (3 grados de rigidez)

Puntal específico de aluminio forjado (reglaje de la carrocería del lado del pivote)

Suspensiones traseras: eje en forma de "H" reforzado y modificado para una barra estabilizadora intercambiable (3 grados de rigidez)

Amortiguadores delanteros / traseros: específicos Öhlins de 3 vías + tope hidráulico regulable

## Peugeot

Una experiencia de conducción intensa y tecnológicamente avanzada, un diseño elegante y un elevado nivel de calidad constituyen el compromiso de la marca ante sus clientes y contribuyen a la emoción que proporciona cada Peugeot.

Presente en casi 160 países con más de 10.000 puntos de contacto con el cliente, las ventas de Peugeot han crecido un 4,6% en 2015, alcanzando 1.710.000 vehículos comercializados en todo el mundo. Peugeot aún en todo el mundo Exigencia, Elegancia y Emoción, con el objetivo de ser la marca generalista de alta gama con vocación mundial.

Iniciada en 1889, la historia automovilística de la marca ha sumado este año la victoria del 2008 DKR en las pistas del Rally Dakar.