

# Tecnología SCR con AdBlue®



Volkswagen

# Tecnología SCR con AdBlue®



## ¿Qué es la tecnología SCR?

La tecnología SCR es capaz de descomponer las moléculas de óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del tubo de escape en agua y nitrógeno inocuo, produciendo así gases menos nocivos para la salud y para el medio ambiente, de acuerdo con la normativa de emisiones vigente. Esta reacción se consigue inyectando unas cantidades específicas del aditivo AdBlue® en el convertidor catalítico.

## ¿Qué es el AdBlue®?

AdBlue® es un aditivo transparente basado en una solución altamente pura y transparente de un 32,5% de urea y agua. Al tratarse de un aditivo, se va consumiendo a medida que circulamos con el vehículo. El AdBlue® consta de las siguientes características

- Se coloca en un depósito específico, la ubicación del cual varía en función de cada vehículo.
- Requiere de cargas periódicas (cada 7.000 - 10.000 km de media)
- Un sensor detecta si el AdBlue® se está agotando y avisa mediante un mensaje para realizar la recarga correspondiente.



### ¿Dónde adquirir AdBlue®?

Actualmente es posible repostar AdBlue® en los surtidores específicos para vehículos turismos, que pueden encontrarse en estaciones de servicio. No se recomienda realizar el repostaje en surtidores específicos para camiones, puesto que la velocidad de llenado del depósito de AdBlue® es demasiado rápida y podría derramarse, llegando incluso a provocar averías del sistema.

También es posible adquirir AdBlue® en concesionarios y servicios oficiales, en recipientes autorizados y adaptados al sistema de llenado de estos depósitos.

Otra de las opciones para adquirir el AdBlue® es a través de nuestra tienda online Volkswagen Store ([store.volkswagen.es](http://store.volkswagen.es)) de una forma cómoda y sencilla, y con envío a domicilio. Este servicio estará disponible a partir de mayo de 2016.

Volkswagen recomienda encargar el repostaje de AdBlue® a un servicio oficial y realizar siempre esta operación con los recipientes y adaptadores autorizados por el fabricante.



### ¿Qué capacidad de AdBlue® tiene mi vehículo?

Cada vehículo tiene una capacidad de llenado específica. Dicha capacidad, así como también la ubicación de la boca de llenado de AdBlue®, está perfectamente detallada en el Manual de Instrucciones de cada vehículo.



### ¿Cuánto y cuándo debo repostar AdBlue®?

El consumo aproximado de AdBlue® es de entre 1,5 y 2 litros cada 1.000 km, en función del tipo de conducción y condiciones del vehículo.










En el Manual de Instrucciones de cada vehículo se indicará la cantidad máxima y mínima de AdBlue® a repostar.

# ¿Qué significado tienen los mensajes de aviso?

En la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos aparecerán indicadores del sistema SCR. Estos indicadores pueden informarnos tanto del nivel restante de AdBlue®, como de la existencia de una avería en el sistema.

Todos los mensajes que aparezcan en color **blanco** <sup>(1)</sup> indicarán un nivel bajo de AdBlue® y una autonomía restante de 2.400 km. La advertencia se repetirá cada 400 km o cada 8 horas. Cuando el mensaje cambie a color **naranja** <sup>(2)</sup>, significará que el nivel de autonomía restante es de 1.000 km, y se mostrará cada 100 km o cada 4 horas. **Cuando el mensaje aparezca en rojo <sup>(3)</sup> ya no será posible arrancar el motor hasta que se haya realizado una recarga del agente reductor.**

Si junto al indicador anterior se mostrase una herramienta, esto indicaría que existe una avería en el sistema SCR. En color **naranja** <sup>(4)</sup>, nos indicará que debemos acudir a un taller especializado en un periodo inferior a 1.000 km. Si el mensaje junto a la herramienta es de color **rojo** <sup>(5)</sup>, ya no será posible arrancar el motor hasta que el taller especializado haya subsanado la avería.

Símbolo	Mensajes	
	<sup>(1)</sup> El nivel de AdBlue® está bajo. Cargar aditivo en el transcurso de los kilómetros indicados.	
	<sup>(2)</sup> El nivel de AdBlue® está bajo. Cargar aditivo en el transcurso de los kilómetros indicados.	
	<sup>(3)</sup> ¡Imposible arrancar el motor! El nivel de AdBlue® está demasiado bajo. Estacionar el vehículo en un lugar apropiado y llano, tomando las precauciones de seguridad necesarias y cargar la cantidad mínima necesaria de AdBlue®.	
	<sup>(4)</sup> El sistema de AdBlue® presenta una avería o se ha llenado con AdBlue® que no cumple con la normativa prescrita. Acudir a un taller especializado y solicitar la revisión del sistema.	
	<sup>(5)</sup> ¡Imposible arrancar el motor! Hay una avería en el sistema de AdBlue®. Acudir a un taller especializado y solicitar la revisión del sistema.	

Encontrarás más información sobre estos mensajes y sobre el sistema AdBlue® en el Manual de Instrucciones de tu vehículo. Buscar "Sistema de depuración de gases de escape para vehículos con motor diésel (AdBlue®)" en la guía.