

# Desarrollado desde cero

El Nuevo Kia Carens aporta estilo, espacio y funcionalidad



**E**l nuevo Kia Carens es un monovolumen compacto diseñado y desarrollado desde cero para satisfacer las necesidades de las familias modernas. Con una aerodinámica estilizada, silueta de cabina adelantada, gama de tres motores, bajas emisiones de CO2 (desde 127 g/km), siete asientos opcionales y una amplia gama de elementos de seguridad y confort, la nueva tercera generación del Carens está lista para cautivar.

## Destacado diseño

Con un diseño estilizado, el nuevo Kia Carens da un importante salto adelante desde el aspecto más utilitario de su predecesor. Se caracteriza por una disposición de 5 ó 5+2 asientos, un maletero generosamente proporcionado y numerosos huecos portaobjetos, y cubre esta adaptabilidad pensada para la familia con un envoltorio metálico más atractivo.

El nuevo Carens es más corto, estrecho y bajo que la anterior generación del modelo (en 20 mm, 15 mm y 40 mm, respectivamente). Sin embargo, el espacio del habitáculo es generoso gracias a los 50 mm más

## Está especialmente diseñado para satisfacer las necesidades de las familias modernas

de batalla y el diseño de cabina adelantada, que sitúa el pilar A sobre la línea central de la rueda delantera. Su altura total es una de las más bajas en su categoría, dándole a este modelo una apariencia deportiva.

En el nuevo Carens, su gran batalla y las últimas tecnologías aplicadas han dado como resultado un habitáculo amplio, con un espacio generoso hasta para siete ocupantes.

Los compartimientos de almacenaje están convenientemente localizados a lo largo del nuevo Carens con elementos como los cajones bajo los asientos, huecos para objetos bajo el piso, un profundo compartimento en la consola central y grandes bolsillos en las puertas.

## Potencia

Los clientes podrán elegir entre una selección de tres motores. Dos motores diésel y uno

gasolina que ofrecen una gama más amplia comparada con el modelo anterior, abarcando desde 115 CV hasta 136 CV, con un consumo de carburante muy competitivo y unas emisiones de CO2 desde 127 hasta 159 g/km.

El motor diésel de 1.7 litros, tan popular en los vehículos Kia, estará disponible en el nuevo Carens en dos versiones. La versión de menor potencia genera 115 CV de potencia máxima y 260 Nm de par máximo. La unidad más potente desarrolla 136 CV y 330 Nm. Las modificaciones en estos motores han dado como resultado menores emisiones de CO2 para las dos versiones; bajando hasta 127 g/km en la versión menos potente equipada con el sistema ISG stop/start, una mejora de un 17% con relación a su predecesor.

Los dos motores de gasolina equipan inyección directa para alcanzar mayor potencia sin incrementar el consumo de carburante. El motor gasolina GDI de 1.6 litros, ya utilizado en el Kia Sportage y en el nuevo cee'd, genera una potencia máxima de 135 CV y 165 Nm.



Su altura es una de las más bajas en su categoría. :: KIA



Dispone de un espacio generoso hasta para siete ocupantes. :: KIA

## 50º ANIVERSARIO PORSCHE 911 HÉCTOR VILLEGAS

<http://hector1mmurcia.blogspot.com.es>



**C**omo Porsche es una marca con mucho renombre e historia y cosas por decir de ella, hagamos un breve repaso por el cumpleaños de uno de sus modelos más míticos, el 911, conocido mundialmente y de los

coches más avanzados del mercado internacional.

Porsche, fue fundada por un ingeniero llamado Ferdinand Porsche en 1931 después de que éste fabricara uno de los coches también más conocidos y vendidos de la his-

toria: el Beetle o Escarabajo, que hoy va por su tercera generación pero que marcó época, sobre todo en Alemania (lugar de su fabricación), donde se llamó el coche del pueblo (Volkswagen en alemán). Con la misma configuración de motor detrás pero un poco más de potencia y menos peso se construyó el que llevaría como nombre Porsche, el 356. Aunque tuvo una gran acogida, el que realmente entusiasmó al público en 1963 en el salón del automóvil de Frankfurt, fue el denominado

901 (la marca se basa en el número de los proyectos), que por petición de Peugeot que se reserva el derecho del 0 en medio, pasó a llamarse 911.

Así las fábricas de Stuttgart comenzaron a producirlo en serie con un motor de 130cv bóxer de seis cilindros, lo cual lo convertía en un serio deportivo que poco a poco fue evolucionando para empezar a hacerle frente a otros coches con esa aspiración. Los años siguientes fueron muy buenos para el 911 que vio crecer la potencia de sus mo-

tores y su público. En los 70 aparecieron versiones Targa (muy importante pues fue la pionera de esta carrocería), coupé o cabrio, el famoso Carrera o el Turbo (todos ellos 930). Los 80 no fueron buenos a pesar de que aparecieron otros modelos, el 964 era muy costoso de fabricar.

Pero a principios de los 90 surgió el 993, y con el la tracción a las cuatro ruedas. Fue un ejemplo a seguir para futuros 'nueveones', y otros súperdeportivos. Ya rivalizaba con Ferrari y Lamborghini

y su precio y prestaciones lo hacían más apetecible. En 13 años ya hemos pasado por tres generaciones más: el 996, 997 y 991 (actual). Versiones GT2, GT3 y GT3 RS ponían el listón aún más alto. Los 997 y 991 son muy parecidos entre ellos. Mejoras en el consumo, el cambio PDK (ahora hay disponible cambio manual de siete marchas) y algunos retoques estéticos muy ligeros los distinguen. Pero el espíritu del 911 seguirá vivo por mucho tiempo esperemos.