

¿POR QUÉ RENUNCIAR A  
LA EXPERIENCIA CITROËN?

## GUÍAS CITROËN

ALUMBRADO

AMORTIGUADORES

BATERÍAS

CAMBIO ESTÁNDAR

CLIMATIZACIÓN

ESCOBILLAS LIMPIA-PARABRISAS

FILTRO DE PARTÍCULAS

FILTRO DE HABITÁCULO

FRENADO

KIT DE DISTRIBUCIÓN

LUBRICANTES

NEUMÁTICOS

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

PARABRISAS

PIEZAS DE RECAMBIO

PIEZAS ORIGINALES

REVISIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

# GUÍA FILTRO DE PARTÍCULAS



CITROËN prefiere **TOTAL**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE





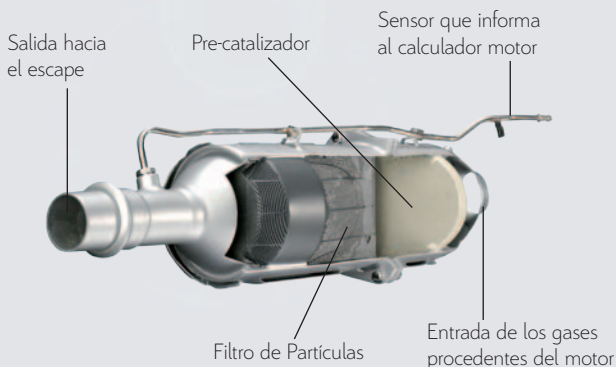
## EL FILTRO DE PARTÍCULAS (FAP): UN PRODUCTO DE ALTA TECNICIDAD

El Filtro de Partículas (FAP) asociado al motor HDi es un producto de alta tecnicidad desarrollado por el grupo PSA PEUGEOT CITROËN.

Al eliminar la emisión de partículas carbonadas, el Filtro de Partículas inaugura una nueva era, la del diesel limpio. Ya muy reducido con la inyección directa Common Rail, el nivel de emisión de partículas del motor diesel HDi alcanza, gracias al FAP, el límite de lo medible, situando así este motor en el mejor nivel medioambiental mundial.

Una gran parte de los vehículos diesel HDi CITROËN disponen actualmente de este sistema.

**El Filtro de Partículas es un elemento esencial de su vehículo, totalmente integrado en el sistema de escape.**



## ¿PARA QUÉ SIRVE EL ESCAPE?

- Evacuar los gases procedentes de la combustión del combustible.
- Favorecer la limitación de las emisiones de gases contaminantes (monóxido de carbono, hidrocarburos, óxidos de nitrógeno, partículas específicas de los motores diesel) en los vehículos equipados con un convertidor catalítico.
- Reducir los humos del escape.
- Reducir la temperatura de los gases de combustión que alcanzan aproximadamente los 900 °C a la salida del motor.
- Contribuir al confort acústico reduciendo las molestias sonoras internas y externas producidas por las explosiones provocadas por el ciclo del motor.
- Mejorar el rendimiento del motor y, por tanto, la potencia, el par y el consumo del vehículo.

## ¿QUÉ APORTA EL FILTRO DE PARTÍCULAS?

Elimina las partículas y los humos negros que emite el motor diesel.

**Convierte el motor HDi en el motor diesel más limpio de su generación\*.** Con respecto al motor diesel de la generación anterior, el motor HDi ya había reducido en un 60% las emisiones de partículas en la fuente y en un 20% el consumo de combustible, reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) y los principales contaminantes.

**Lleva las emisiones de partículas al límite de lo medible .**

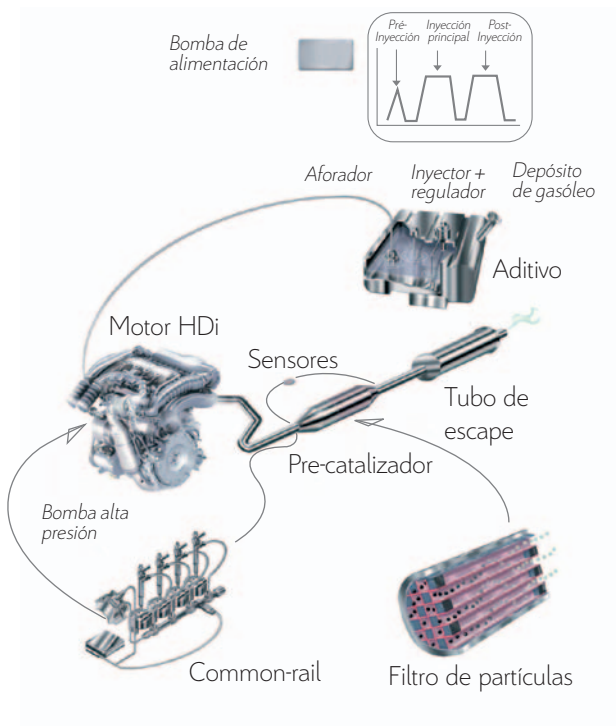
(\*). Para obtener más información, consulte [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com), Video Filtro de Partículas (FAP) - Innovación tecnológica automovilística PSA, y Dossier Investigación y Desarrollo - Tecnologías limpias.

## ¿QUÉ ES EL SISTEMA FILTRO DE PARTÍCULAS?

El sistema Filtro de Partículas se compone de:

- Un soporte filtrante de carburo de silicio asociado a un pre-catalizador.
- Un software evolucionado de control del motor HDi «Common Rail», que dirige la fase de regeneración del filtro y garantiza el autodiagnóstico del sistema.
- Un sistema de aditivación del combustible, integrado en el vehículo, que inyecta en el depósito, cada vez que éste se llena, las cantidades adecuadas de un aditivo específico.

## EL PRINCIPIO DE REGENERACIÓN DE LAS PARTÍCULAS:



## ¿CÓMO ES LA REGENERACIÓN DE LAS PARTÍCULAS?

El principio del sistema consiste en captar y en almacenar las partículas contaminantes no quemadas en un filtro y, a continuación, en eliminarlas regularmente por combustión durante una fase denominada de regeneración.

Los gases emitidos por el motor se filtran sin interrupción. Periódicamente (cada 400 a 1000 km en función de las condiciones de conducción), la temperatura del filtro aumenta considerablemente, alrededor de 600 °C.

La regeneración requiere de 2 a 3 minutos y se realiza de forma imperceptible para el conductor y sin afectar la comodidad de la conducción. Sin esta combustión, las partículas se acumularían y el filtro se obstruiría, pudiendo acarrear un funcionamiento incorrecto, incluso una parada del motor.

## UN SISTEMA BAJO CONTROL

El Sistema Filtro de Partículas es un sistema de alta tecnología compuesto por materiales específicos, y gestionado íntegramente de forma electrónica. Requiere un mantenimiento adecuado y un aceite de calidad para evitar riesgos de obstrucción.

### > EL MANTENIMIENTO

**Respete obligatoriamente las normas de aceites homologados por CITROËN** y evite todo uso de aditivos del motor y del combustible no homologados por CITROËN que puedan perjudicar gravemente el rendimiento y la longevidad del Sistema Filtro de Partículas.

Para garantizar un funcionamiento óptimo del Filtro de Partículas y evitar una obstrucción precoz que deterioraría su rendimiento, se recomienda utilizar un lubricante que responda a las normas CITROËN, en especial el aceite TOTAL ACTIVA INEO ECS, con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre.

## LOS PUNTOS CLAVE PARA MANTENER SU FILTRO DE PARTÍCULAS

### 1. UTILIDAD DEL ADITIVO

El buen funcionamiento del vehículo requiere la presencia de un aditivo específico para el Filtro de Partículas, inyectado regularmente en el depósito del combustible.

#### > EL MANTENIMIENTO

Es necesario realizar un control del nivel y un relleno del depósito a intervalos regulares (consulte la Guía de Mantenimiento).

### 2. RIESGOS RELACIONADOS CON LA OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO

Las partículas contaminantes se depositan en las paredes del soporte filtrante y se queman regularmente durante la regeneración para garantizar la eliminación al 100% de los humos negros que salen del escape.

Los residuos de combustión del hollín se depositan en el Filtro de Partículas y a largo plazo podrían provocar su obstrucción.

**La eficacia y la longevidad del sistema dependen de un cuidado periódico.**

#### > EL MANTENIMIENTO

Respete escrupulosamente el programa establecido en su Guía de Mantenimiento o consulte a su técnico CITROËN para asegurar el mejor nivel de rendimiento. Existen tarifas CITROËN especialmente concebidas para **el mantenimiento de los Sistemas de Filtros de Partículas.**

### 3. EL FAP: COMPONENTE DEL ESCAPE

**El Sistema FAP forma parte de su sistema de escape.**

Para un funcionamiento óptimo, procure también realizar un mantenimiento regular, y conforme a las recomendaciones del fabricante, de la línea de escape de su vehículo.

*Para más información sobre el sistema de escape solicite consejo a su técnico CITROËN.*



## LA SEGURIDAD DE LAS PIEZAS CITROËN

**Los Filtros de Partículas CITROËN ofrecen unas calidades óptimas y responden a exigentes condiciones de fabricación para el correcto funcionamiento de su vehículo.**

En caso de sustitución, los Filtros de Partículas cuentan con una garantía de pieza de recambio de 1 año.

## CITROËN SE COMPROMETE CON EL MEDIO AMBIENTE

**Fabricante responsable, CITROËN participa activamente en el tratamiento de los productos contaminantes y en el proceso de mejora de la calidad del aire\*.**



Desde la búsqueda permanente de nuevas tecnologías "más eficaces en cuanto a ahorro de consumo o descontaminación" (como el sistema HDi o el filtro de partículas para los motores diesel) hasta la recogida y el reciclaje de los FAP usados, CITROËN aplica diariamente toda su experiencia tecnológica al servicio de la protección del aire.

El fabricante apoya también activamente las medidas gubernamentales destinadas a reforzar el control técnico, en particular, en los vehículos utilitarios.

(\* ) Si desea más información, consulte [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com)