

## GUÍAS CITROËN

ALUMBRADO

AMORTIGUADORES

BATERÍAS

CAMBIO ESTÁNDAR

CLIMATIZACIÓN

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

FILTRO DE PARTÍCULAS

FILTRO DE HABITÁCULO

FRENADO

KIT DE DISTRIBUCIÓN

LUBRICANTES

NEUMÁTICOS

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

PARABRISAS

PIEZAS ORIGINALES

REVISIÓN

SISTEMA DE ESCAPE



**CITROËN** *prefiere* **TOTAL**

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**

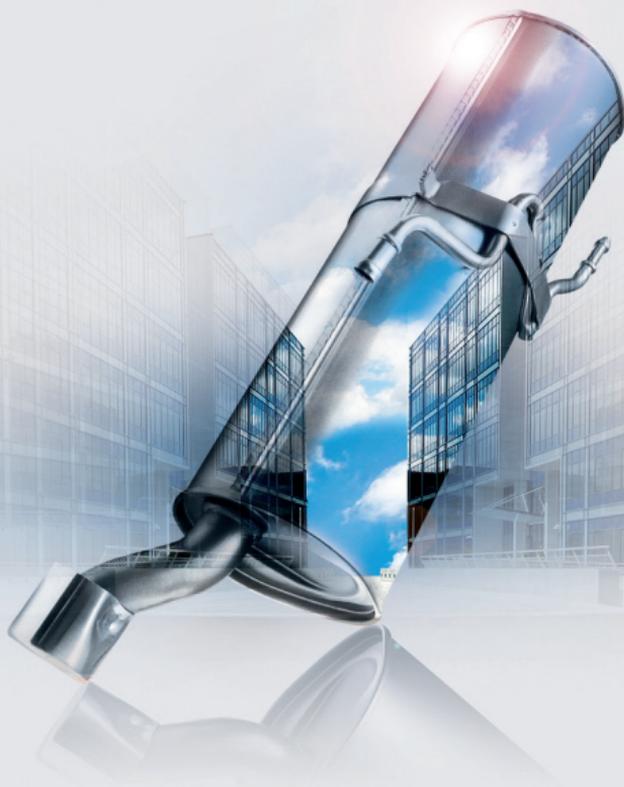


¿POR QUÉ RENUNCIAR A  
LA EXPERIENCIA CITROËN?

# GUÍA SISTEMA DE ESCAPE



**CITROËN**



## **EL SISTEMA DE ESCAPE: MUCHO MÁS QUE UN MEDIO DE EXPULSIÓN DE GASES.**

**El sistema de escape es un elemento esencial de su vehículo. Contribuye a la protección del medio ambiente, al rendimiento de su motor y al confort acústico.**

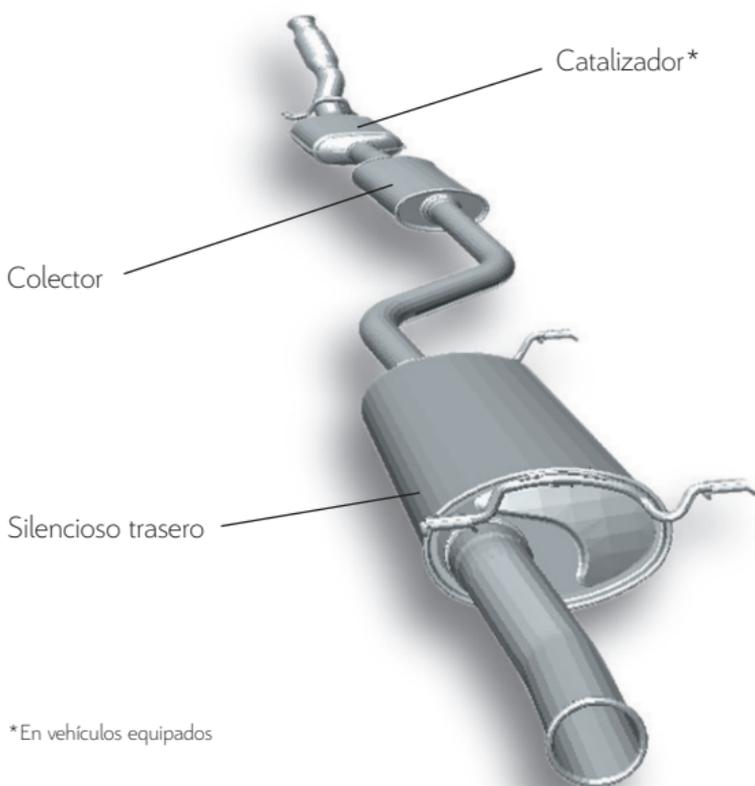
El sistema de escape es un producto de alta técnica que obedece a unas exigentes normas y responde a un estricto pliego de condiciones del Fabricante.

**Un sistema de escape en buen estado expulsa y enfría eficazmente los gases de combustión, proporcionando así el nivel de rendimiento óptimo de su motor y una sensible reducción de las emisiones contaminantes.**

## ¿PARA QUÉ SIRVE EL SISTEMA DE ESCAPE?

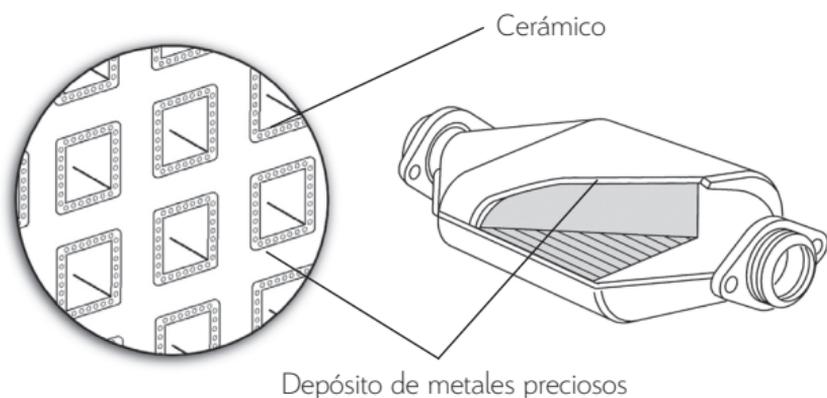
- Expulsar los gases procedentes de la combustión del combustible. Los gases quemados son recogidos por el colector de escape y conducidos a continuación hacia el catalizador, tubo de escape, el silencioso trasero y el tubo de salida.
- Limitar las emisiones de gases contaminantes (monóxido de carbono, hidrocarburos, óxidos de nitrógeno, partículas específicas de los motores diesel) gracias a la reacción química del catalizador (en los vehículos equipados).
- Reducir la temperatura de los gases de combustión que ronda los 900°C a la salida del motor.
- Reducir los sonidos internos y externos producidos por las explosiones que acompañan el ciclo del motor.
- Mejorar la potencia, el par y el consumo del vehículo optimizando el rendimiento del motor.

## LA LÍNEA DE ESCAPE



## EL PRINCIPIO DEL SISTEMA DE ESCAPE

### El catalizador



- El catalizador elimina el 90% de los gases más nocivos procedentes del sistema de escape (monóxido de carbono, carburo de hidrógeno, nitrógeno...).
- Éste se compone, en general, de una carcasa de acero inoxidable, de un aislante térmico y de un filtro impregnado de metales preciosos.
- Al entrar en contacto con dichos metales preciosos (catalizador), se produce una reacción química que transforma los gases contaminantes en gases menos tóxicos.

Algunos aditivos asociados a los combustibles y a los aceites pueden contener plomo o productos asociados, peligrosos para la vida útil del catalizador, por lo que deben utilizarse con precaución.

### > EL MANTENIMIENTO

El estado de las piezas del motor (bujías, filtro de aire...) actúa directamente sobre el catalizador y su vida útil, en particular, en los vehículos de gasolina.

Un mantenimiento regular del vehículo, conforme a las recomendaciones del Fabricante, contribuye a la longevidad del catalizador.

## ¿POR QUÉ SE DETERIORA EL SISTEMA DE ESCAPE?

- **Las altas temperaturas.**

A 130 km/h la temperatura alcanza los 900°C.

- **La corrosión interna asociada a la circulación en un entorno urbano en los vehículos de gasolina.**

En los trayectos cortos, la condensación que se produce al arrancar no se elimina. El catalizador se llena de agua cargada de ácido que deteriora las paredes internas.

- **La corrosión externa asociada a las condiciones exteriores.**

La carcasa externa del escape sufre salpicaduras de agua, de barro y de sal que provocan la oxidación.

- **El deterioro de piezas adyacentes.**

El deterioro del soporte del motor o de las fijaciones de caucho del escape puede provocar un desgaste prematuro a causa de las vibraciones.



## ¿CÓMO DETECTAR UN SISTEMA DE ESCAPE DETERIORADO?

- **Olor a gases de escape en el habitáculo:**  
Síntoma de que el escape está perforado.
- **Ruido bajo el vehículo:**  
Síntoma de fijación incorrecta del sistema de escape o de un elemento agujereado.

### CONSEJO CITROËN

Evite conducir demasiado tiempo con el testigo de reserva de carburante encendido ya que una irregularidad de alimentación a nivel del motor provoca el deterioro del catalizador.

Realice de vez en cuando largos trayectos para contribuir a la correcta evaporación de la humedad en el sistema de escape.

## ANTICÍPESE A LA INSPECCIÓN TÉCNICA (I.T.V.)

La Inspección Técnica es especialmente severa en cuanto al estado del escape: fugas del sistema, la ausencia de un componente del sistema de escape o incluso un riesgo de desenganche o de desolidarización de una o varias piezas obligan generalmente a hacer una segunda visita.

La Inspección Técnica tampoco se superará en caso de que se sobrepasen los umbrales admisibles de los valores de contaminación debido a un desajuste o a una disfunción del sistema anticontaminación.

Para evitar las molestias de una segunda visita obligada, no dude en hacer que un especialista CITROËN revise el estado del sistema de escape de su vehículo.



## LA SEGURIDAD DE LAS PIEZAS CITROËN

**Los sistemas de escape CITROËN ofrecen una calidad óptima y responden a un estricto pliego de condiciones.**

Al escoger los sistemas de escape CITROËN como recambio, usted disfruta de una garantía en las piezas de recambio de 2 años, kilometraje ilimitado, para los vehículos particulares, en caso de fallo no relacionado con el desgaste.

## CITROËN SE COMPROMETE CON EL MEDIO AMBIENTE

**Fabricante responsable, CITROËN participa activamente en el proceso de mejora de la calidad del medio ambiente\*.**

Desde la búsqueda permanente de nuevas tecnologías «más eficaces en cuanto a ahorro de consumo o descontaminación» (como el sistema HDi o el Filtro de Partículas para los motores diesel), hasta la recogida de elementos contaminantes (como los catalizadores) para asegurar su tratamiento al final de su vida útil, CITROËN pone diariamente toda su experiencia tecnológica al servicio de una mejor protección del medio ambiente.



(\*) Si desea más información, consulte la página [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com)