

prueba

OPEL ASTRA 1.7 ECOFLEX 130 CV

Su consumo durante 25.000 kms

Consumo total medio: 5,4 l./100 km. • Consumo mínimo prueba: 3,1 l./100 km. • Consumo media 100 km/h: 3,8 l./100 km. • Consumo media 120 km/h: 4,6 l./100 km. • Consumo medio ciclo urbano: 5,8 l./100 km.

Durante seis meses hemos tenido a nuestro servicio una unidad del nuevo Opel Astra Ecoflex de 130 CV y hemos rodado con él en todo tipo de circunstancias y con la conducción de una persona normal, por lo tanto, en ningún momento hemos intentado batir un record de bajo consumo y simplemente hemos recogido los datos que el coche aportaba y hemos verificado su fiabilidad. Es cierto que tampoco lo forzamos con una conducción deportiva, ya que el objetivo era ofrecer unos datos reales que tuviesen su utilidad para una persona que busca en el mercado un coche de bajo consumo y mantenimiento.

TEXTO A. Bárcena

Evidentemente, los datos de consumo ofrecidos por el fabricante para un recorrido extraurbano de 3,4 litros, 4,3 en ciudad y 3,7 de consumo medio, son realizados en unas circunstancias determinadas y para cualquier conduc-

tor normal son difíciles de conseguir. Pero si nos fijamos en los datos que hemos conseguido, los más distantes son el consumo medio y el urbano. Es evidente que los datos de consumo ofrecidos por el fabricante han tenido que hacerse

con unas velocidades contenidas y si nosotros rodamos entre 90 y 100 km/h como vemos, podemos llegar a igualarlos, pero hoy en día, que cada vez se circula más por una autopista o autopista, a esas velocidades nos

puede hacer palidecer y es más normal asumir que en autopista, rodando al ritmo que nos permiten las normas de tráfico el consumo que vamos a realizar es entre un 4,4 y un 4,9 litros a los cien, lo cual dependerá del tipo de trazado que utilicemos en cada momento. Hay que recordar que le hicimos una prueba de consumo entre La Coruña-Salamanca y Cáceres, con cuatro personas en el coche y equipajes, con unos valores entre los 4,6 y los 4,8 en carretera (a 120 km/h) y un consumo medio total del viaje (incluyendo los muchos recorridos urbanos realizados) de 4,95 L/100 km, sobre un viaje de ida y vuelta de 986 kilómetros.

Todos los recorridos de carretera los realizamos con la velocidad programada (control de cruce) a 120 Km/h.

Es cierto que un día por sorpresa, en una carretera de tipo Redia, circulando por Portugal, concretamente entre las poblaciones de Vieira do Minho y Braga, nos encontramos que el coche estaba marcando un consumo de 3,1 litro, incluso por debajo de lo indicado por el fabricante. Curiosamente el recorrido entre ambas poblaciones no es llano, e incluso tiene muchas curvas, aunque suponemos que tenía algún kilómetro más de bajada que de subida.

Donde estuvimos más lejos de los datos

del fabricante ha sido en ciudad. De todas formas el consumo en ciudad me parece magnífico, pero desconozco en que circunstancias el fabricante hace este tipo de mediciones, ya que circulando con normalidad por recorridos urbanos, el coche siempre estaba entre los 5,6 y los 6,0.

Hay que decir que el sistema "Star&Stop" (sistema de parada y arranque automático), que hace que el motor se apague en los momentos en los que estamos detenidos, varía dependiendo del climatizador y otros elementos eléctricos que llevamos continuamente encendidos.

De todas maneras jamás había conducido un coche durante tanto

tiempo sin ver prácticamente nunca consumos medios por encima de los seis litros y hay que tener en cuenta que se trata de un motor de nada menos que turboalimentado de 130 CV, por lo tanto de una conducción sumamente ágil.

El precio de este modelo parte un poco por encima de los diecinueve mil euros y aunque el equipamiento es más que completo, la unidad utilizada contaba a mayores con faros de xenon, sensor de aparcamiento, navegador y freno de mano eléctrico como extras más destacados. De todas maneras para ser más precisos se puede comentar que con el equipamiento "Excellence" el precio del

coche parte de los 19.211,65 euros.

La conducción del coche ha sido muy agradable, contando con unas relaciones de cambio muy buenas, gracias a su caja de cambios de seis velocidades y para conseguir el consumo óptimo, el cuadro tiene varios avisadores para ayudarte en la conducción, incluso recomienda cambiar la velocidad engranada cuando considera que no es la correcta.

El coche resulta muy estable y el sistema de frenos es muy efectivo. La posición del conductor es muy buena y los asientos delanteros muy cómodos. En un principio llama la atención la cantidad de botones que

tenemos entre el volante y el salpicadero.

Durante todo este tiempo en el que hemos tenido el coche, no ha hecho falta pasar ningún mantenimiento, ya que el mismo hay que realizarlo

cada 30.000 kilómetros. Eso sí, sobre los quince mil kilómetros el cuadro nos indicó que había que reponer un poco de aceite y aprovechamos para revisar los niveles del coche.



El consumo mínimo se realizó en una carretera general tipo Redia.



El Opel Astra Ecoflex junto al nuevo Opel Corsa OPC "Superserie" en el aparcamiento del Circuito de Braga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR	DIMENSIONES
COMBUSTIBLE: Gasóleo	LARGO/ANCHO/ALTO:
POTENCIA: Máxima: 131CV/4.000rpm	4.419/1.814/1.498
SITUACIÓN: Delantero transversal	DÉPOSITO: 56 litros.
CILINDROS: 4	MALETERO: de 370 litros a 1.235.
MATERIAL (bloque/cabata): Hierro/Aluminio	CHASIS: FRENOS AV: Disco ventilado
CILINDRADA: 1.698 c.c.	FRENOS AR: Disco
DISTRIBUCIÓN: 16 válvulas; 2 árboles de levas en culata.	DIRECCIÓN: Cromollera
ALIMENTACIÓN: Inyección directa. Turbo Geometría variable. Intercooler.	ASISTENCIA: Eléctrica
STOP&START: cuenta con el automatismo de parada y arranque del motor.	PRESTACIONES
TRANSMISIÓN: Tracción: Delantera	VELOCIDAD MAX: 201 Km/h
CAJA DE CAMBIOS: Manual 6 velocidades.	ACELERACIÓN 0-100 Km/h: 11,2 sg.
	CONSUMO:
	Carretera: 3,4 litros
	Ciudad: 4,3 litros
	Mixto: 3,7 litros
	EMISIONES DE CO2: 99 gr/km