



Wir leben Autos.

Motorkar.S.A.

Comunicado de prensa Opel Corsa OPC-Rally de Ourense

FIABILIDAD DEMOSTRADA

Después de los pequeños problemas de juventud padecidos en la primera prueba por el **Opel Corsa OPC Nürburgring** de Antonio Villar-Vilas, las empresas promotoras del proyecto **Motorkar y Rallycar** se plantearon como objetivo principal para el **Rally de Ourense** conseguir que los mismos no se reprodujesen y para evitar la fatiga que sufrieron los amortiguadores en la parte final de los tramos más largos, se cambiaron los muelles delanteros, aunque también es cierto que el escaso tiempo entre ambos rallies supuso no tener tiempo a probarlos antes de la prueba, por lo se inicio el rally con un reglaje excesivamente alto en su parte delantera, lo que se tradujo en un mal crono, clasificándose en el puesto dieciséis de su clase.

Al día siguiente con las alturas del coche corregidas se comenzaba el rali con una monta de neumáticos muy arriesgada, al equiparlo con neumáticos de seco pese a que la lluvia sería la protagonista de la primera sección, lo que le supondría perder dos minutos y medio con respecto al primero de su categoría y ascender solamente cuatro posiciones.

Por el contrario, en la siguiente sección y con los neumáticos adecuados, comenzaba en Toén realizando el segundo tiempo de la categoría (a sólo un segundo de Adrián Díaz) y continuaba con un tercero en San Pedro de Rocas, por lo que recuperaba tiempo al líder de la Clase N3 y ascendía hasta el sexto puesto.

Por la tarde, el piloto de **Ausavil** consciente de que no era fácil recuperar el tiempo perdido con el grupo de cabeza se dedicó a no arriesgar y probar deferentes alturas de suspensión en el coche, teniendo como único problema el quedarse sin casi gasolina en la última cronometrada lo que le originó algún fallo de alimentación y perder por ocho segundos el sexto puesto.

No obstante el **Opel Corsa OPC "Superserie"** demostró una **enorme fiabilidad**, pese a tener absolutamente toda su mecánica de origen, **concluyendo su segundo rally sin ningún tipo de mantenimiento y con las mismas piezas que salió del concesionario.**

Su puesto final absoluto sería el 22 dentro de un total de 38 automóviles que alcanzaron la meta, lo que deja a la clara la dureza de la prueba, ya que nada menos que 63 automóviles habían tomaron la salida.

La próxima prueba será el Rally de Ferrol, la tercera semana del mes de Agosto.

MOTORKAR S.A.

Dirección

gerencia@motorkar.es

Motorkar. S.A.
Cif: A15053572
www.motorkar.es
correo: correo@motorkar.es
Registro Mercantil de A Coruña
Tomo 997, Libro de Sociedades,
Folio 60, Hoja N° C3727 Inscr. 1ª

Central Taller y Exposición.
Ctra. N651. km 27
15622 Cabañas (A Coruña)
Telfns: 981.43.02.00 981.43.22.11
Fax: 981.43.18.90

Exposición
C/ Sanchez Calviño n° 66
Esq Nueva Caranza
15403 Ferrol (A Coruña)
Telfns: 981373082

Masterfit
C/ Sanchez Calviño n° 44-46
15403 Ferrol (A Coruña)
Telfns: 981312122