



Wir leben Autos.

Motorkar.S.A.

COMUNICADO DE PRENSA 48º RALLY RIAS BAIXA VODAFONE

El OPEL CORSA OPC superó las expectativas.

Aunque inicialmente había mucha incertidumbre sobre donde podría estar en la clasificación del Rally Rías Baixas Vodafone un coche recién salido del concesionario (sin ningún tipo de preparación), la alegría por parte de los responsables del proyecto (Motorkar y Rallycar) era manifiesta cuando aparecieron los primeros tiempos, ya que el Opel Corsa OPC Nürburgring superaba prueba a prueba a dos terceras partes de los participantes, pese a que sus coches tenían una exhaustiva preparación para la competición.

Hay que pensar que pese a algunos problemas de juventud, con unos amortiguadores delanteros que flojearon en los últimos kilómetros de la especial más larga, al término de la primera etapa Antonio Villar y Vilas ocupaban el puesto 24 entre un total de 62 clasificados, posición que todavía sería mejorada al comienzo de la segunda etapa al situarse en el tercer puesto de la Categoría 4, pese a contar la misma con nada menos que 24 equipos en carrera.

La mala suerte llegaría en la penúltima especial, cuando el equipo patrocinado por Ausavil observó en el cuadro un aviso de avería sin importancia que le hizo por precaución rodar muy despacio, perdiendo casi tres minutos y pese recuperar un par de posiciones en la última cronometrada, su puesto final no refleja para nada el potencial ofrecido por Antonio Villar, ni por su Opel Corsa OPC.

En escasos días, con motivo del Rally de Ourense, y ya con un nuevo "setting" de amortiguación, el nuevo Opel Corsa OPC "Superserie" volverá a estar en carrera con la intención de ir mejorando en cada prueba y demostrar que una mecánica que ha sido diseñada para el día a día de cualquier usuario, es capaz de competir con la velocidad y fiabilidad propia de un vehículo diseñado para la competición.

MOTORKAR S.A.

Dirección

gerencia@motorkar.es